



Motorcycle Art  
SINCE 1945

# DRAGSTER RR SCS

MY 2023\_TECHNICAL DATA



# DRAGSTER RR SCS

## MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
 Cilindrata totale 798 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 13,3:1  
 Avviamento Elettrico  
 Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm  
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min  
 Coppia massima giri/min 87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min

Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria 22/41  
 Rapporti cambio

Prima velocità 13/37  
 Seconda velocità 16/34  
 Terza velocità 18/32  
 Quarta velocità 19/30  
 Quinta velocità 21/30  
 Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione 16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
 Alternatore 350 W a 5.000 giri/min  
 Batteria 12 V - 8,5 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm  
 Lunghezza totale 2.035 mm  
 Larghezza max. 935 mm  
 Altezza sella 845 mm  
 Altezza min. da terra 135 mm  
 Avancorsa 103,5 mm  
 Peso a secco 175 kg  
 Capacità serbatoio carburante 16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\* 244,0 km/h  
 Accelerazione\* 0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s

## TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
 Ø Steli 43 mm  
 Escursione ruota 125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla  
 Materiale forcellone monobraccio Lega di alluminio  
 Escursione ruota 130 mm

## FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)  
 Pinza freno anteriore Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
 Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
 Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore  
 Freno stazionamento

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"  
 Posteriore: Materiale / dimensioni Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17" con cover in carbonio

## PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

## CONTENUTI

Contenuti esclusivi Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App  
 Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control  
 Launch control - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5  
 Consumo carburante combinato 5,9 l/100 km  
 Emissioni di CO<sub>2</sub> 138 g/km



ROSSO FUOCO/  
 NERO INTENSO



GIALLO METALLIZZATO PERLATO/  
 NERO INTENSO

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
 ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

MY 23 - 03/02/23